

**BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT
ST. VEIT A. D. GLAN**

Bereich 03 - Wasserrecht, Verkehrs- u. Kraftfahrwesen
Fachgebiet Verkehrsrecht

LAND  KÄRNTEN

Datum	03.03.2025
Zahl	SV6-STVO-7629/2025 (022/2025) <small>Bei Eingaben Geschäftszahl anführen!</small>
Auskünfte	Roswitha Haberl
Telefon	050 536-68228
Fax	050 536-68200
E-Mail	bhsv.verkehr@ktn.gv.at
Seite	1 von 3

VERORDNUNG

der Bezirkshauptmannschaft St. Veit/Glan, mit welcher gemäß §§ 43 Abs. 1a und 44 Abs. 1 in Verbindung mit § 94b der Straßenverkehrsordnung 1960 - StVO 1960, BGBl. Nr. 159/1960, zuletzt geändert durch BGBl. I Nr. 52/2024, anlässlich der Durchführung von Bauarbeiten, und zwar

- a) beginnend ab Strkm 283,100 der B317 Friesacher Straße bis Strkm 283,500 der S37 Klagenfurter Schnellstraße im Bereich der beiden inneren Fahrstreifen für Asphaltsanierungsarbeiten,
- b) auf den beiden äußeren Fahrstreifen der S37 Klagenfurter Schnellstraße ab Strkm 285,525 bis Strkm 285,725 für Böschungssanierungsarbeiten,
- c) beginnend ab Strkm 282,045 der B317 Friesacher Straße bis Strkm 290,250 der S37 Klagenfurter Schnellstraße in beiden Fahrtrichtungen für Ausbesserungsmaßnahmen und Mängelbehebungen als Wanderbaustelle (max. Länge 600 m),
- d) auf der L71 Zollfeld Straße im Bereich von Strkm 11,200 bis Strkm 11,400 sowie
- e) auf der B82 Seeberg Straße im Bereich von Strkm 1,530 bis Strkm 1,800 für Rückbauarbeiten (Leitschienenmontage, Rekultivierung)

folgende Verkehrsmaßnahmen verordnet werden:

§ 1

Auf der L71 Zollfeld Straße werden zur Durchführung von Rückbauarbeiten im Zeitraum vom

03.03.2025 bis 17.03.2025

und für die Durchführung von Leitschienenmontagearbeiten

an einem Arbeitstag von 09:00 Uhr bis 16:00 Uhr im Zeitraum vom 03.03.2025 bis 13.06.2025

jene Verkehrsbeschränkungen, Verkehrsgebote und –verbote erlassen, die aus dem Verkehrsführungsplan RVS 05.05.44 KO ersichtlich sind, wobei die genannte Unterlage einen integrierenden Bestandteil dieser Verordnung bildet und als Anlagen angefügt ist.

§ 2

Zur Durchführung von Bauarbeiten auf der B317 Friesacher Straße, S37 Klagenfurter Schnellstraße und auf der B82 Seeberg Straße werden im Zeitraum vom

03.03.2025 bis 13.06.2025

je nach Erfordernis und Arbeitsfortschritt jene Verkehrsbeschränkungen, Verkehrsgebote und –verbote erlassen, die aus den Verkehrsführungsplänen

- a) Regelplan RVS 05.05.43 FL3,
- b) Regelplan RVS 05.05.42 EII/4,
- c) Regelplan RVS 05.05.44 LO2,
- d) Regelplan RVS 05.05.44 KO,
- e) Regelplan für Baustellenzufahrt – Wanderbaustelle,
- f) Regelplan für Baustellenausfahrt in Verschwenk – Wanderbaustelle,
- g) Regelplan Baustellenzufahrt bei Brückenobjekten – Wanderbaustelle,
- h) Regelplan RVS 05.05.42 D8 - Wanderbaustelle,
- i) Regelplan RVS 05.05.43 FK2.1 – Wanderbaustelle,
- j) Regelplan RVS 05.05.43 FK2.2 – Wanderbaustelle,
- k) Regelplan RVS 05.05.43 FK2.3 – Wanderbaustelle,
- l) Regelplan RVS 05.05.42 KII/3.1 – Wanderbaustelle RFB Friesach,
- m) Regelplan RVS 05.05.42 KII/3.1 – Wanderbaustelle RFB Klagenfurt,
- n) Regelplan RVS 05.05.42 KII/3.2 – Wanderbaustelle RFB Friesach
- o) Regelplan RVS 05.05.42 KII/3.2 – Wanderbaustelle RFB Klagenfurt
- p) Regelplan RVS 05.05.42 D7 – Wanderbaustelle,

ersichtlich sind, wobei die genannten Unterlagen einen integrierenden Bestandteil dieser Verordnung bilden und als Anlagen angefügt sind.

§ 3

Diese Verordnung tritt durch die Anbringung der Verkehrszeichen in Kraft und wird durch deren Entfernung wieder rechtsunwirksam.

§ 4

Übertretungen dieser Verordnung werden im Sinne der gesetzlichen Strafbestimmungen gemäß § 99 leg. cit. geahndet.

Für die Bezirkshauptfrau:

Mag. Hildegard Lanner

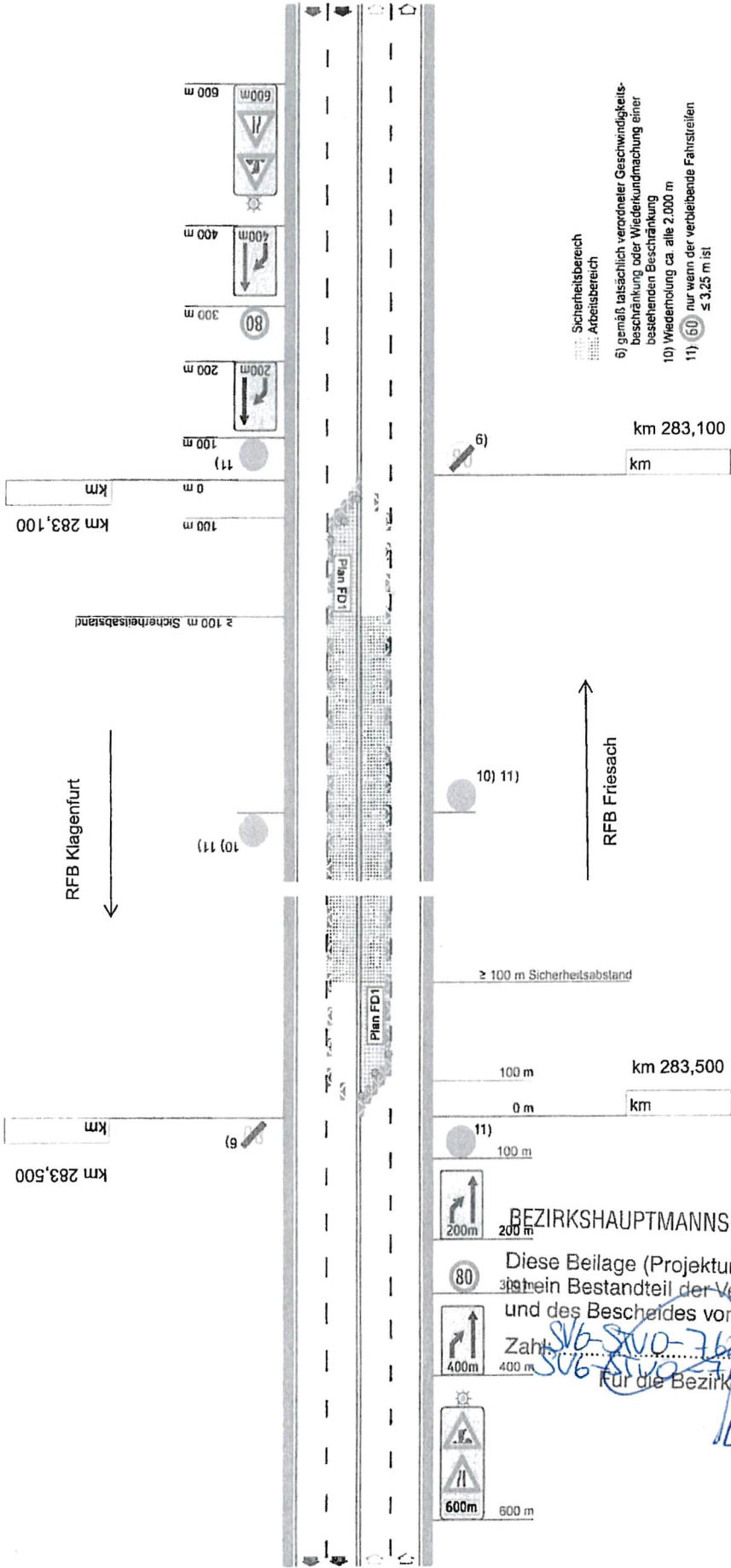
Ergeht an:

1. Firma STRABAG AG, Boltzmannstraße 8, 9020 Klagenfurt am Wörthersee, maximilian.berghold@strabag.com;
2. Asfinag Bau Management GmbH, Bau West, zH Herrn DI (FH) Anton Gerhard Bischof; Oberweißburg 124, 5582 St. Michael i.Lg., anton.bischof@asfinag.at;
3. Asfinag Service GmbH Süd, Autobahnmeisterei Klagenfurt, Josef-Sablatnig-Straße 245, 9020 Klagenfurt/Wörthersee, martin.lassnig@asfinag.at,
4. Amt der Kärntner Landesregierung, Abteilung 9 - Straßen und Brücken, Straßenbauamt Klagenfurt, Josef-Sablatnig-Straße 245, 9020 Klagenfurt/Wörthersee, abt9.klagenfurt@ktn.gv.at;
5. Autobahnpolizeiinspektion Klagenfurt, Flughafenstraße 49, 9020 Klagenfurt/Wörthersee, LPD-K-LVA-API-Klagenfurt-am-Wörthersee@polizei.gv.at;
6. Polizeiinspektion Launsdorf, Hauptstraße 12, 9314 Launsdorf, Pi-K-Launsdorf@polizei.gv.at;
7. Polizeiinspektion St. Veit/Glan, Platz am Graben 1, 9300 St. Veit/Glan, Pi-k-st-veit-an-der-glan@polizei.gv.at;
8. Gemeinde Frauenstein, Schulstraße 1, 9311 Kraig, frauenstein@ktn.gde.at;
9. Gemeinde St. Georgen am Längsee, Hauptstraße 24, 9314 Launsdorf, st-georgen-lgs@ktn.gde.at;
10. Stadtgemeinde St. Veit an der Glan, Hauptplatz 1, 9300 St. Veit an der Glan, city@stveit.carinthia.at;

Sanierung Übergangsbereich S37/B317

Verkehrsführung
STRABEN MIT ZWEI ODER MEHR FAHRSTREIFEN JE FAHRRICHTUNG

FL3
Arbeitsstellen längerer Dauer
Sperrung der beiden inneren Fahrstreifen



- Sicherheitsbereich
Arbeitsbereich
- 6) gemäß tatsächlich verordneter Geschwindigkeitsbeschränkung oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung
 - 10) Wiederkundmachung ca. alle 2.000 m
 - 11) $\varnothing 60$ nur wenn der verbleibende Fahrstreifen $\leq 3,25$ m ist



BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

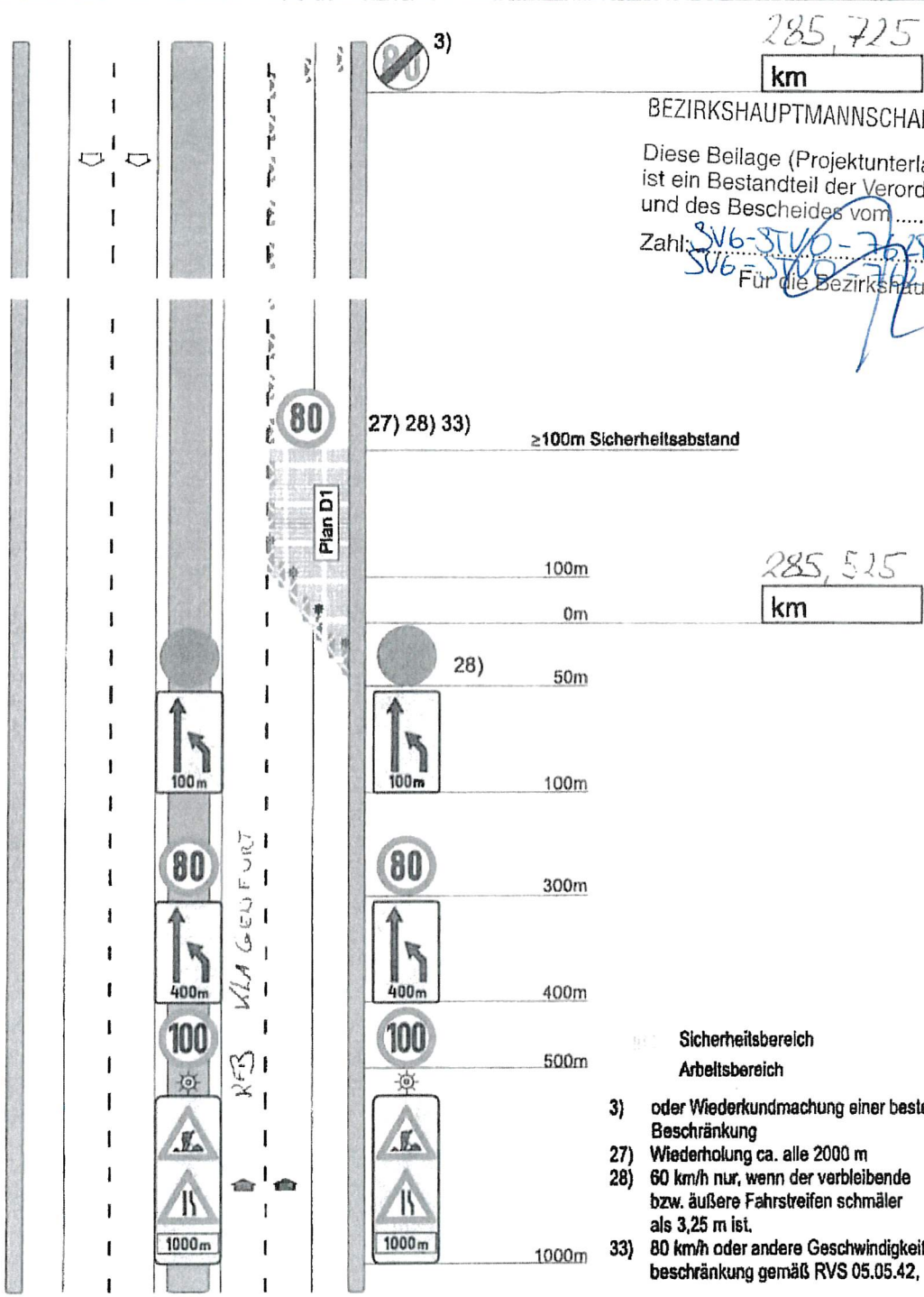
Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom 03. März 2025

Zahl SV6-SVU-7629/2025 (02/2025)
SV6-SVU-7629/2025 (01/2025)

Für die Bezirkshauptfrau:

Zu beziehen bei der Österreichischen Polizeigewerkschaft
Ausgabe 1. September 2021
Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt

EII/4 Arbeitsstellen von längerer Dauer Sperrung des äußeren Fahrstreifens



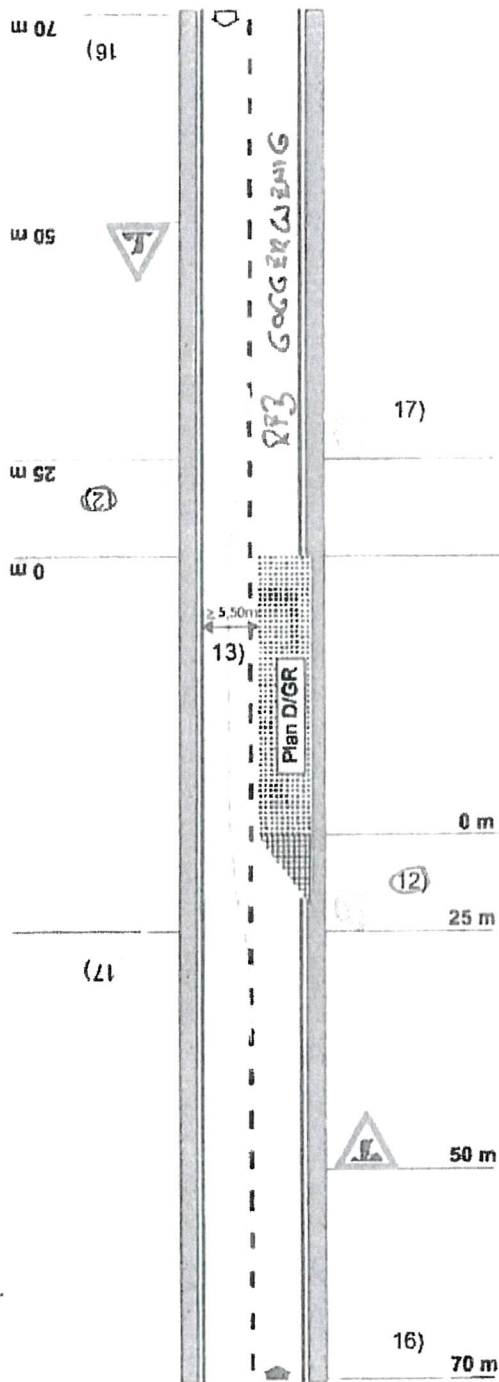
- 3) oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung
- 27) Wiederholung ca. alle 2000 m
- 28) 60 km/h nur, wenn der verbleibende bzw. äußere Fahrstreifen schmaler als 3,25 m ist.
- 33) 80 km/h oder andere Geschwindigkeitsbeschränkung gemäß RVS 05.05.42, Pkt. 7

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 07.02.2025

LO2 Arbeitsstellen von längerer Dauer
Arbeiten mit geringer Einengung des Fahrstreifens

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom ... **03. März 2025**
Zahl: **S16-SVO-7629/2025 (01/2025)**
S16-SVO-7619/2025 (02/2025)
Für die Bezirkshauptfrau:



Hinweistafel "Markierung ungültig", falls erforderlich

km 1,80

km 1,53

Sicherheitsbereich
 Arbeitsbereich

- 12) **30** bei:
 - Schotter- / Splittfahrbahn
 - Bauarbeiter auf der Fahrbahn
 - Niveauunterschieden von mehr als 3 cm
 - Restfahrstreifenbreite < 3,00 m
- 13) Trennung der Fahrtrichtungen mittels Baustellenmarkierung (Wamlinie, Sperrlinie) oder Leiteinrichtungen, falls erforderlich
- 16) **50** wenn die erlaubte Höchstgeschwindigkeit vor der Baustelle ≥ 70 km/h
- 17) gemäß tatsächlich verordneter Höchstgeschwindigkeit

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 13.07.2023

LO2

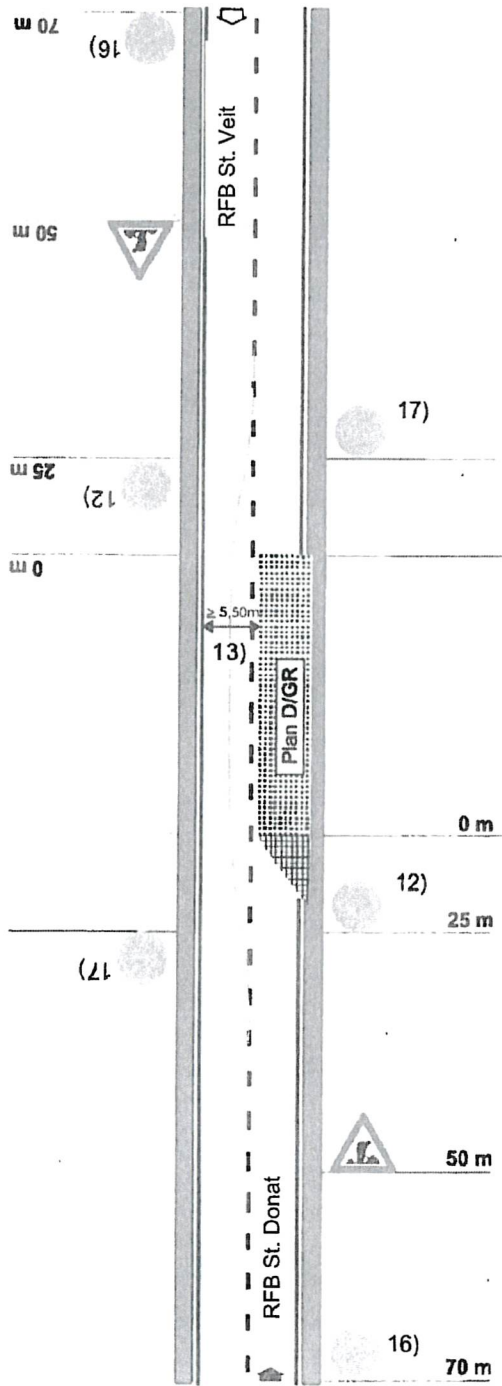
Arbeitsstellen von längerer Dauer
Arbeiten mit geringer Einengung des Fahrstreifens

L71 Zollfeld Straße

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom **03. März 2025**
Zahl: **SV6-SVW-7629/2025 (0221)**
SV6 SVW-7629/2025 (021)

Hinweistafel "Markierung ungültig", falls erforderlich



- Sicherheitsbereich
- ▨ Arbeitsbereich
- 12) **30** bei:
 - Schotter- / Splittfahrbahn
 - Bauarbeiter auf der Fahrbahn
 - Niveauunterschieden von mehr als 3 cm
 - Restfahrstreifenbreite < 3,00 m
- 13) Trennung der Fahrtrichtungen mittels Baustellenmarkierung (Warnlinie, Sperrlinie) oder Leiteinrichtungen, falls erforderlich
- 16) **50** wenn die erlaubte Höchstgeschwindigkeit vor der Baustelle ≥ 70 km/h
- 17) **70** gemäß tatsächlich verordneter Höchstgeschwindigkeit

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 20.02.2025

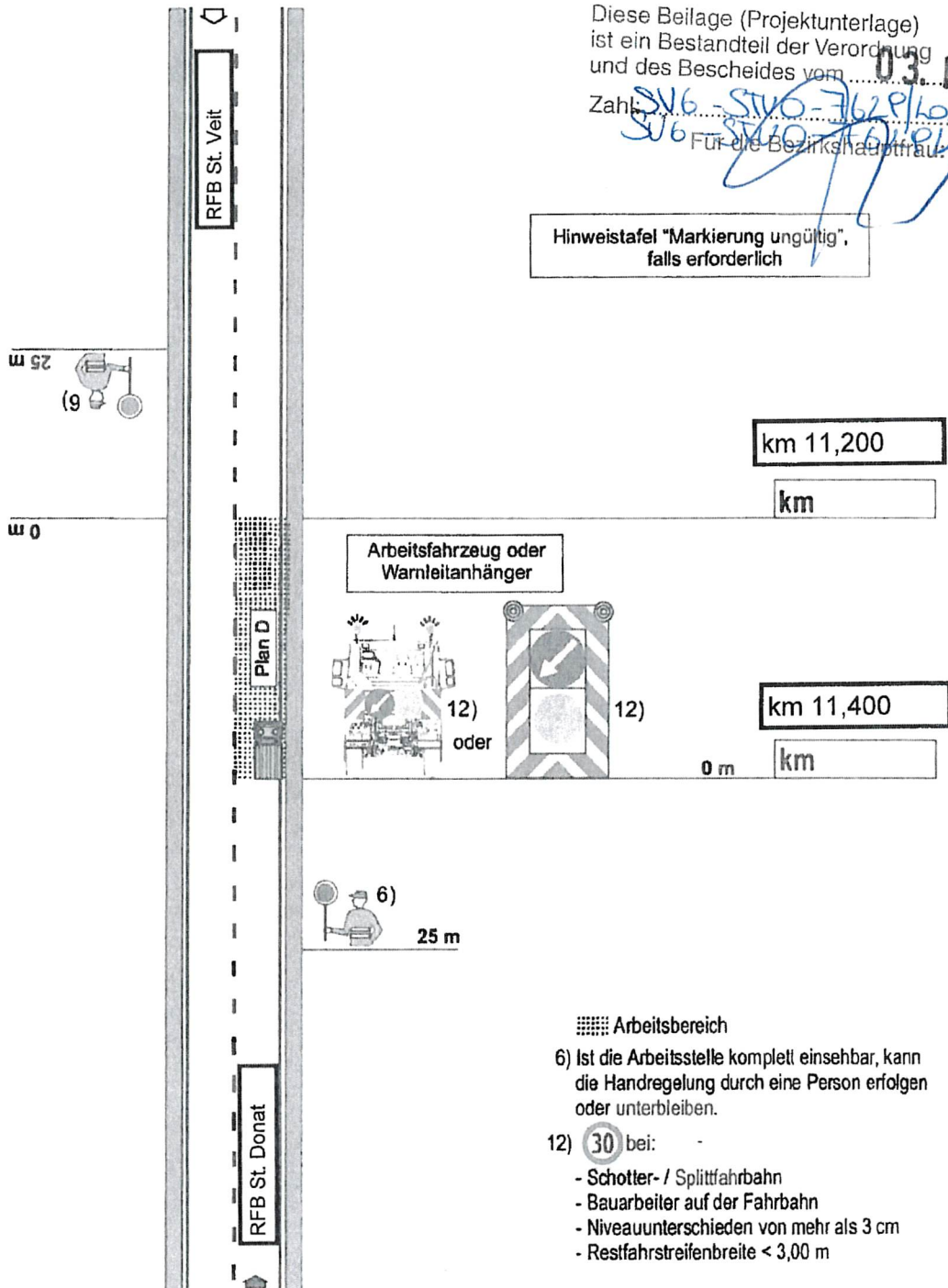
KO Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
Sperrung eines Fahrstreifens
Regelung mittels Signalscheibe

L71 Zollfeld Straße

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage)
ist ein Bestandteil der Verordnung
und des Bescheides vom **03. März 2025**
Zahl: **SV6 - SV10 - 7629/2025 (022/2025)**
SV6 - SV10 - 7629/2025 (022/2025)
Für die Bezirkshauptfrau:

Hinweistafel "Markierung ungültig",
falls erforderlich



- ▣ Arbeitsbereich
- 6) Ist die Arbeitsstelle komplett einsehbar, kann die Handregelung durch eine Person erfolgen oder unterbleiben.
- 12) **30** bei:
 - Schotter- / Splittfahrbahn
 - Bauarbeiter auf der Fahrbahn
 - Niveauunterschieden von mehr als 3 cm
 - Restfahrstreifenbreite < 3,00 m

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 20.02.2025

Nr. 6

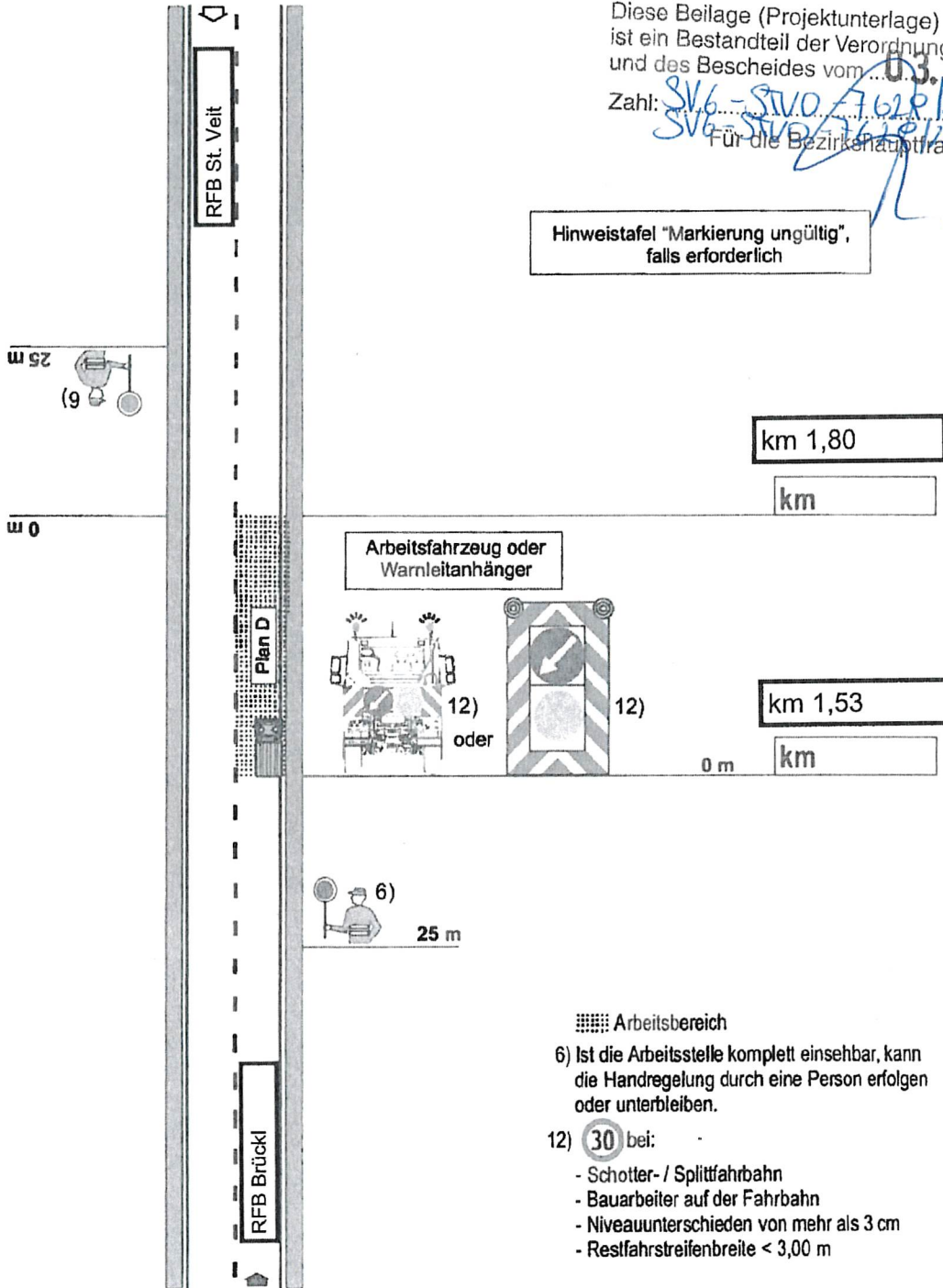
KO Arbeitsstelle von kürzerer Dauer
Sperrung eines Fahrstreifens
Regelung mittels Signalscheibe

B82 Seeburg Straße

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage)
ist ein Bestandteil der Verordnung
und des Bescheides vom **03. März 2025**
Zahl: **SV6-SVD-7628/2025 (D/L) 10/25**
SV6-SVD-7628/2025 (D/L) 10/25
Für die Bezirkshaupttrau.

Hinweistafel "Markierung ungültig",
falls erforderlich



km 1,80

km

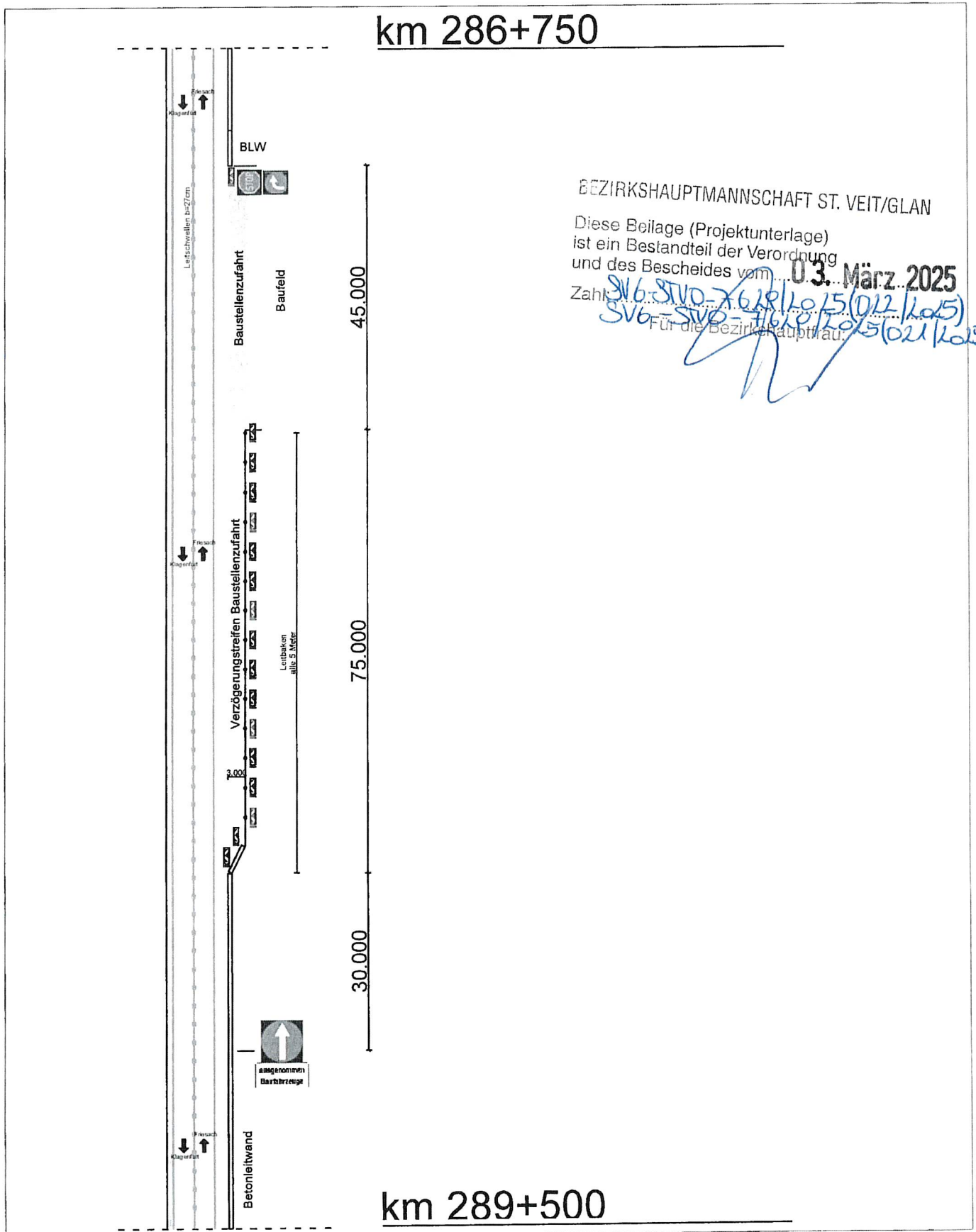
km 1,53

km

- ▣ Arbeitsbereich
- 6) Ist die Arbeitsstelle komplett einsehbar, kann die Handregelung durch eine Person erfolgen oder unterbleiben.
- 12) **30** bei:
 - Schotter- / Splittfahrbahn
 - Bauarbeiter auf der Fahrbahn
 - Niveauunterschieden von mehr als 3 cm
 - Restfahrstreifenbreite < 3,00 m

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 20.02.2025

Regelplan für Baustellenzufahrt Wanderbaustelle Nr. 7



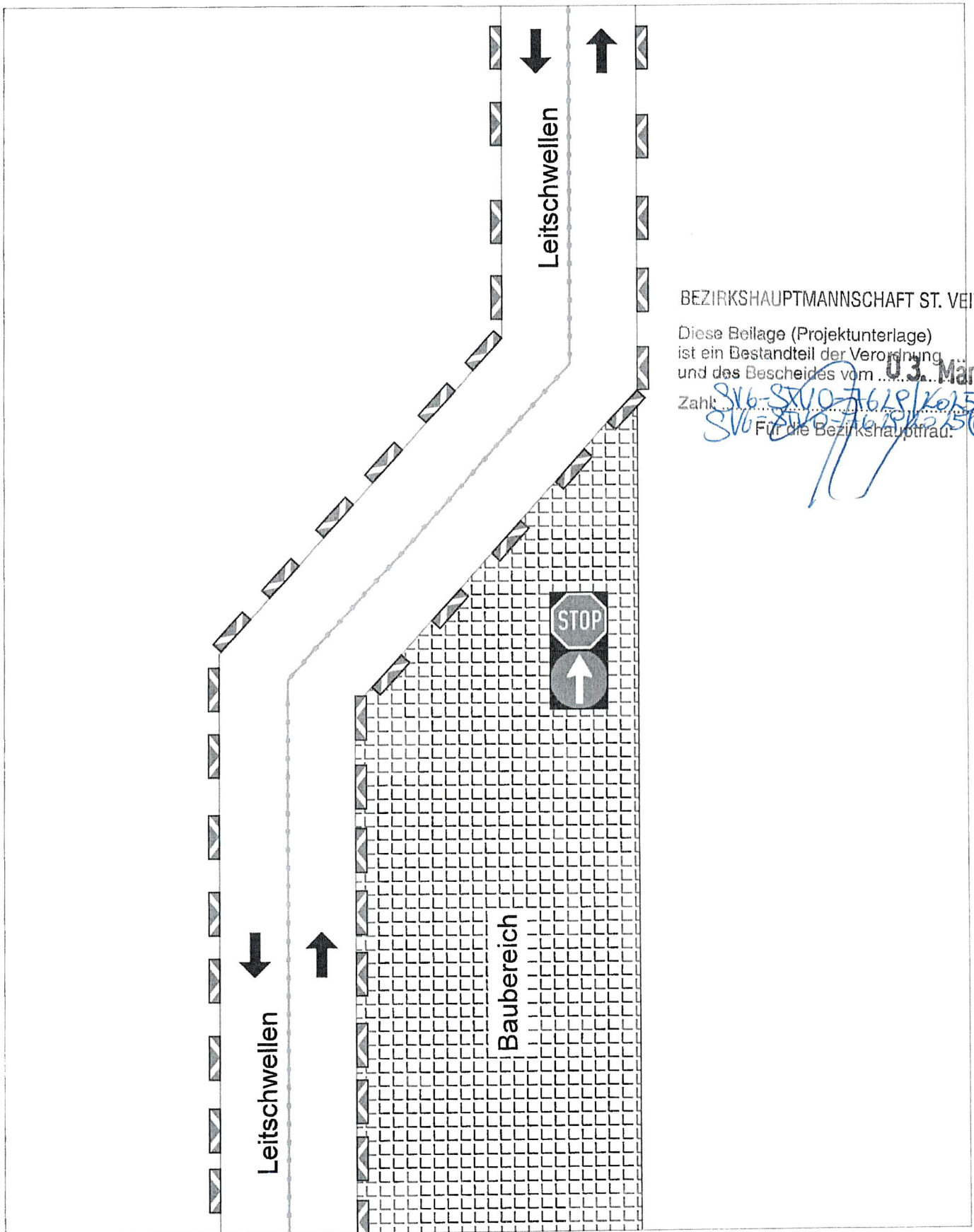
km 286+750

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN
 Diese Beilage (Projektunterlage)
 ist ein Bestandteil der Verordnung
 und des Bescheides vom **03. März 2025**
 Zahl: **SV6-SVD-762R/10/5(02/105)**
SV6-SVD-762R/10/5(02/105)
 Für die Bezirkshauptfrau:

km 289+500

Regelplan Baustellausfahrt in Verschwenk, Wanderbaustelle

Nr. 8

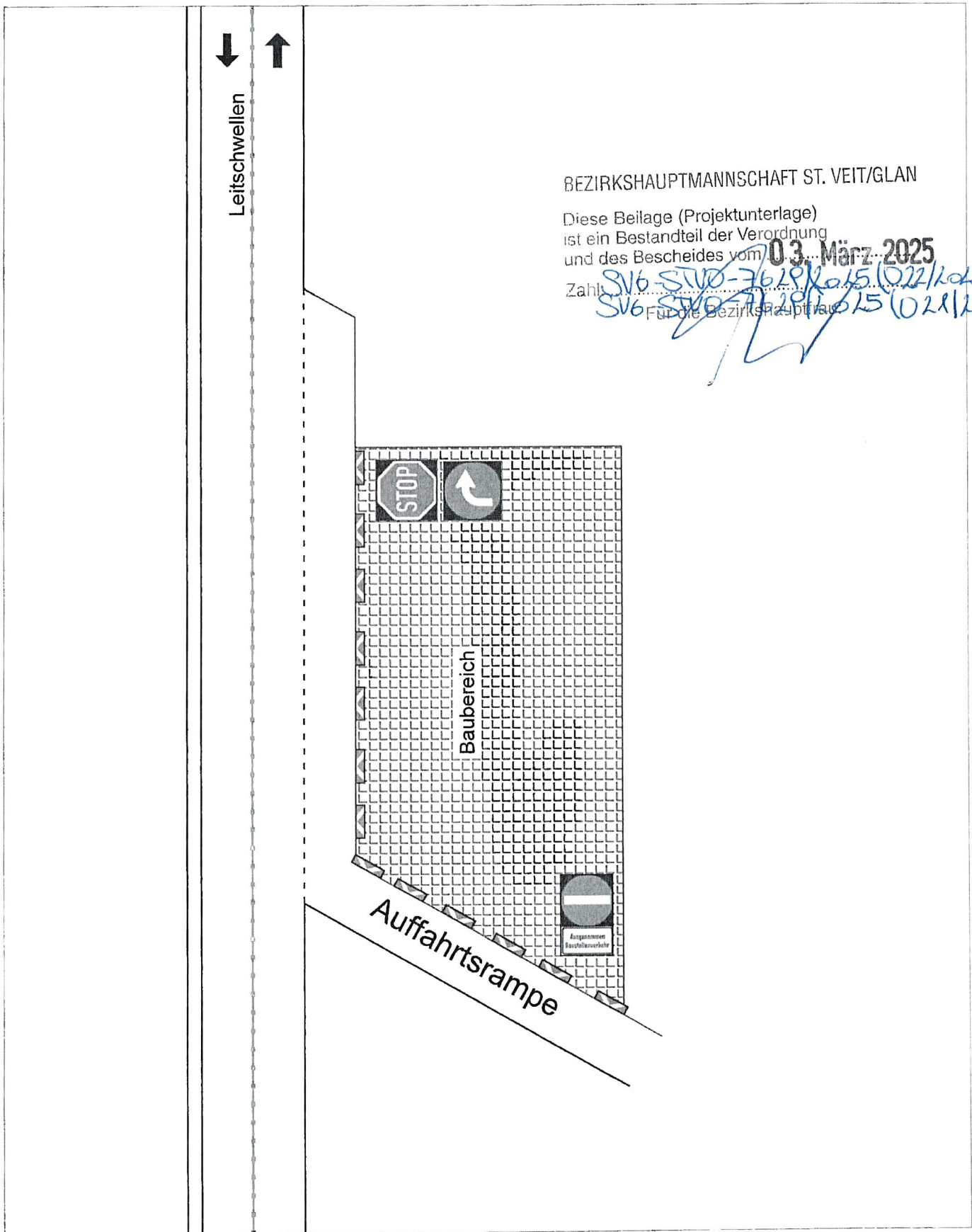


BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom **03. März 2020**
Zahl: **SV6-SV10-7629/Ko25/02k**
SV6-SV10-7629/Ko25/02k
Für die Bezirkshauptfrau.

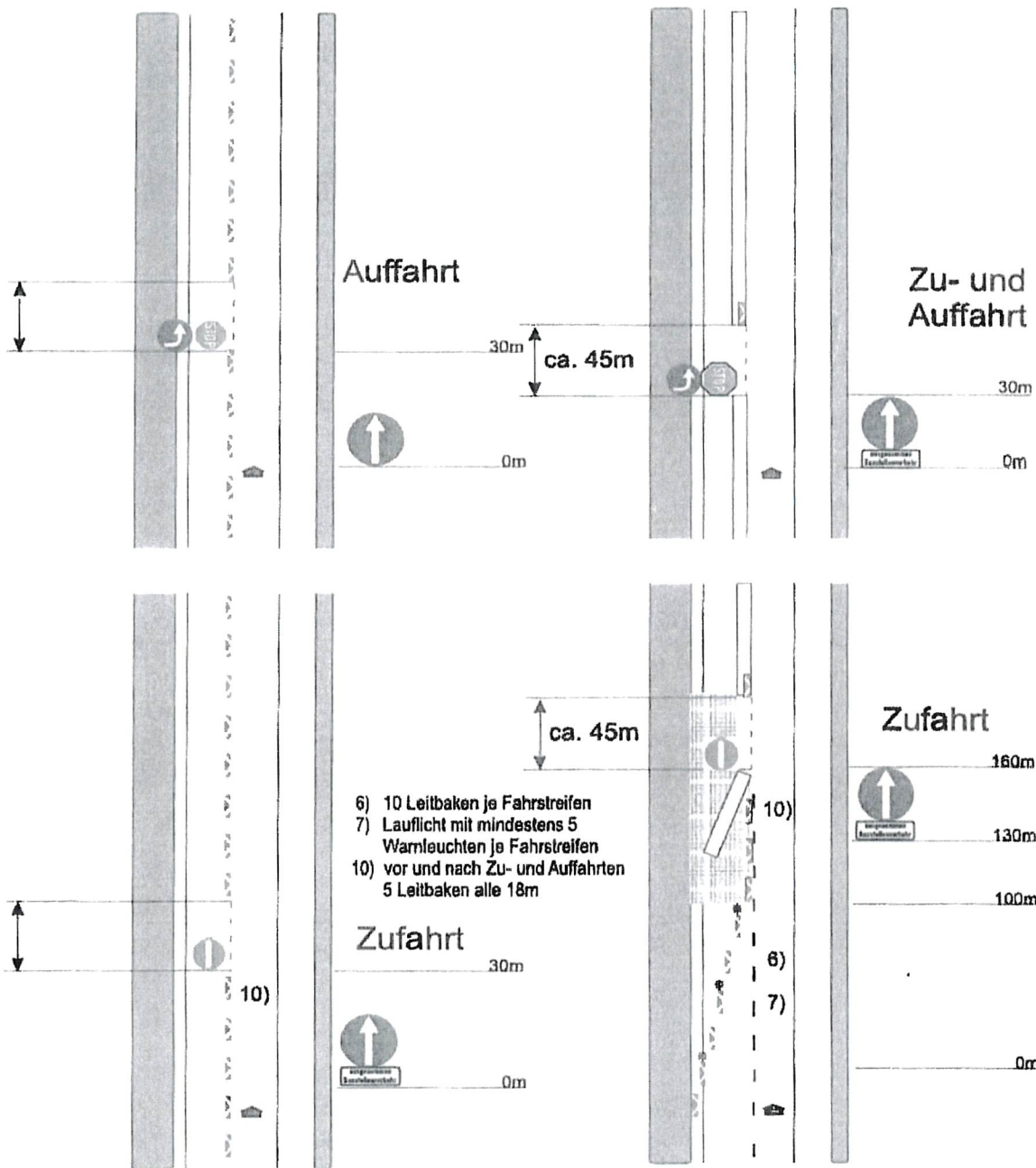
Regelplan Baustellenzufahrt bei Brückenobjekten, Wanderbaustelle

Nr. 9



D8

Arbeitsstellen von längerer Dauer
Detaildarstellung einer Baustellenzu- und Auffahrt



Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 13.02.2025

Zu beziehen bei der Österreichischen Forschungsgesellschaft Straße – Schiene – Verkehr
Ausgabe 1. Mai 2012
Dieses Werk ist urheberrechtlich geschützt.

ÖSTERREICHISCHE
FORSCHUNGSGESELLSCHAFT
STRASSE – SCHIENE – VERKEHR

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

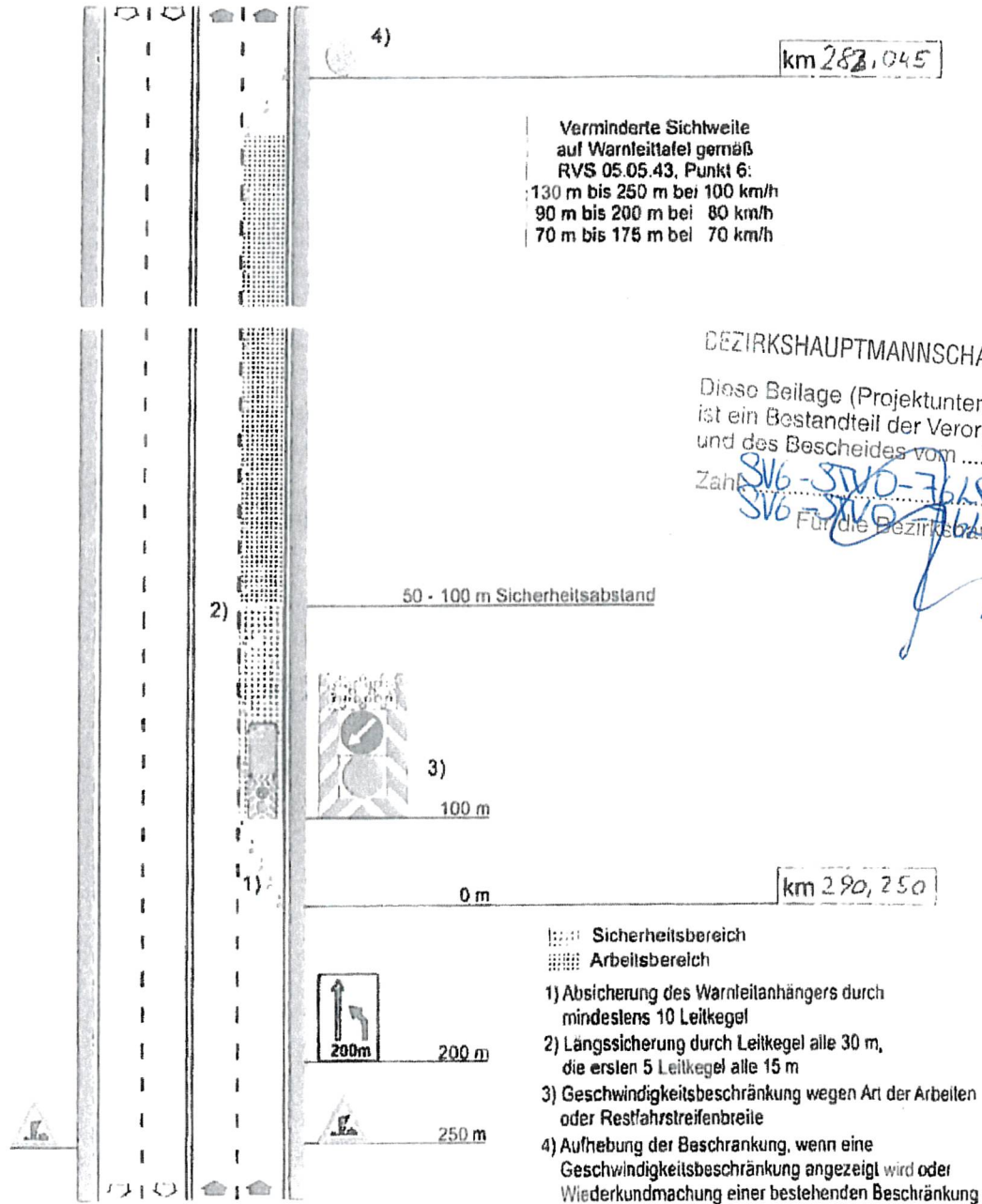
Diese Beilage (Projektunterlage)
ist ein Bestandteil der Verordnung
und des Bescheides vom 03. März 2025.

Zahl:

SV 6/2025/029/05 (OL 1/1/05)
SV 6/2025/029/05 (OL 1/1/05)
Für die Bezirkshauptfrau

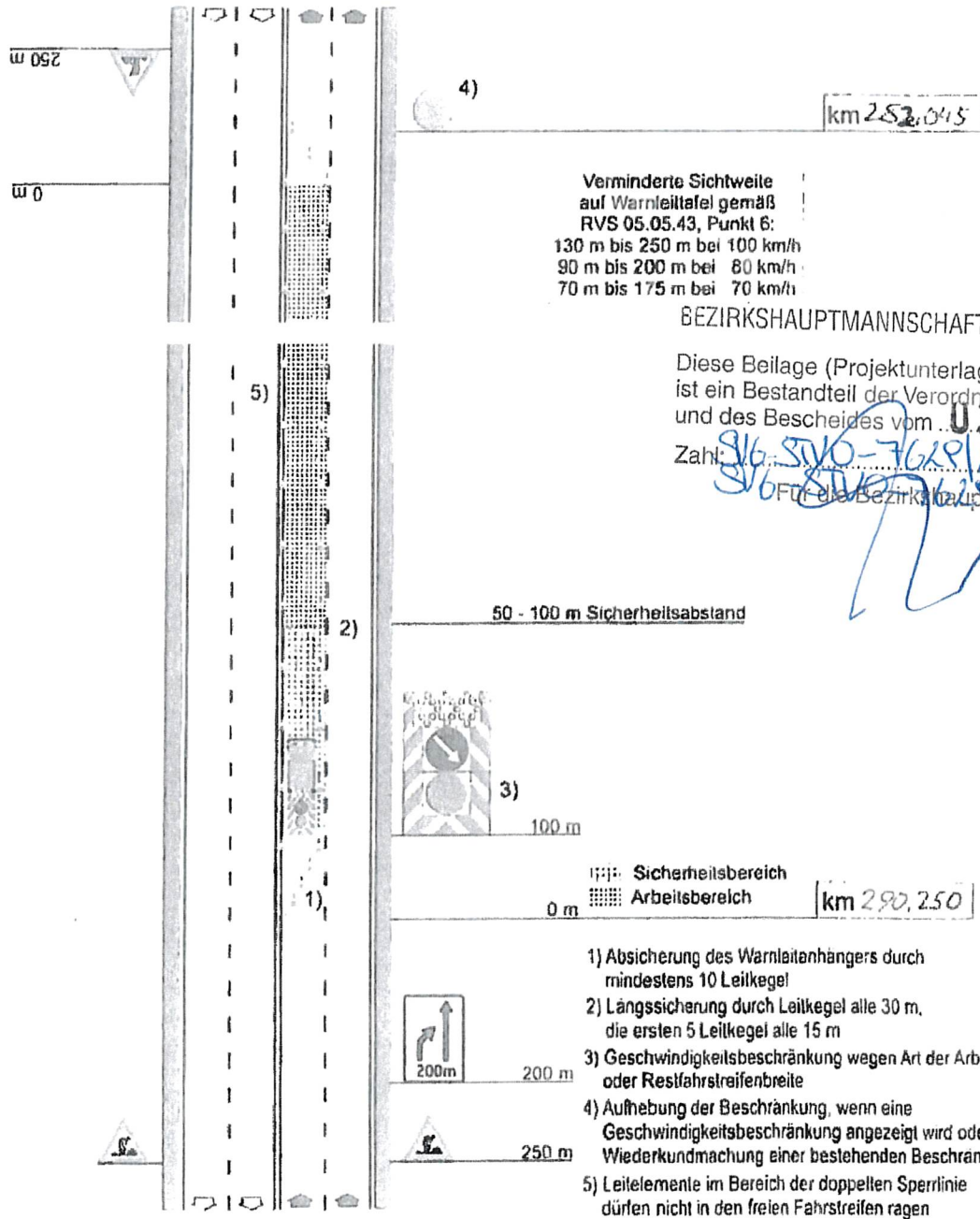
FK2.1 Arbeitsstellen kürzerer Dauer Sperrung des äußeren Fahrstreifens bei verminderter Sichtweite

WANDERBAUSTELLE



FK2.2 Arbeitsstellen kürzerer Dauer Sperrung des inneren Fahrstreifens bei verminderter Sichtweite

WANDERBAUSTELLE

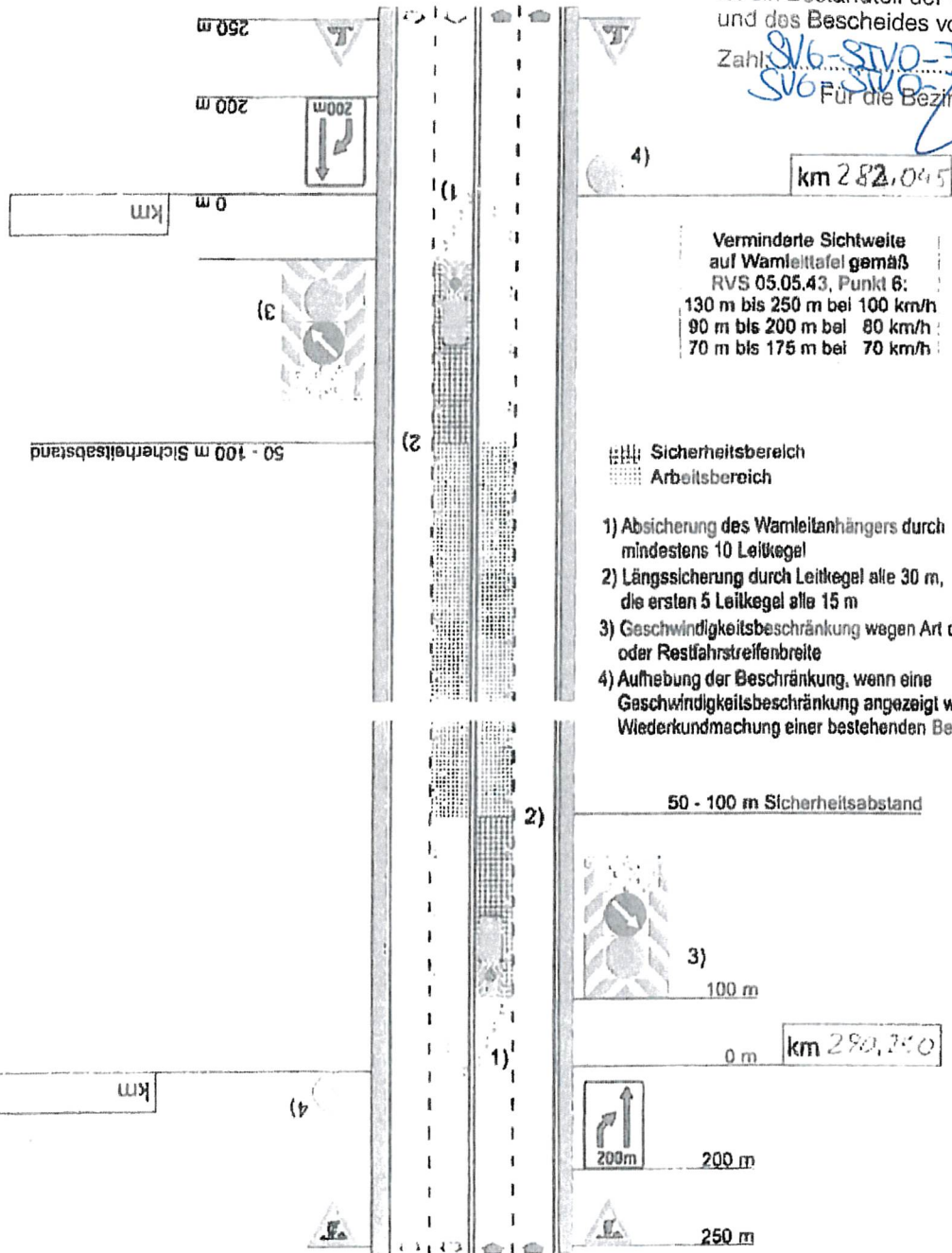


FK2.3

Arbeitsstellen kürzerer Dauer
Sperrung der beiden inneren Fahrstreifen
bei verminderter Sichtweite

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage)
ist ein Bestandteil der Verordnung
und des Bescheides vom **03. März 2025**
Zahl: **SV6-SVO-762/2025(02)**
SV6-SVO-762/2025(01)
Für die Bezirkshauptmannschaft



Verminderte Sichtweite
auf Warnleittafel gemäß
RVS 05.05.43, Punkt 6:
130 m bis 250 m bei 100 km/h
90 m bis 200 m bei 80 km/h
70 m bis 175 m bei 70 km/h

--- Sicherheitsbereich
... Arbeitsbereich

- 1) Absicherung des Warnleitbahnenhängers durch mindestens 10 Leitkegel
- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 30 m, die ersten 5 Leitkegel alle 15 m
- 3) Geschwindigkeitsbeschränkung wegen Art der Arbeiten oder Restfahrstreifenbreite
- 4) Aufhebung der Beschränkung, wenn eine Geschwindigkeitsbeschränkung angezeigt wird oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung

50 - 100 m Sicherheitsabstand

3) 100 m

0 m km 280,740

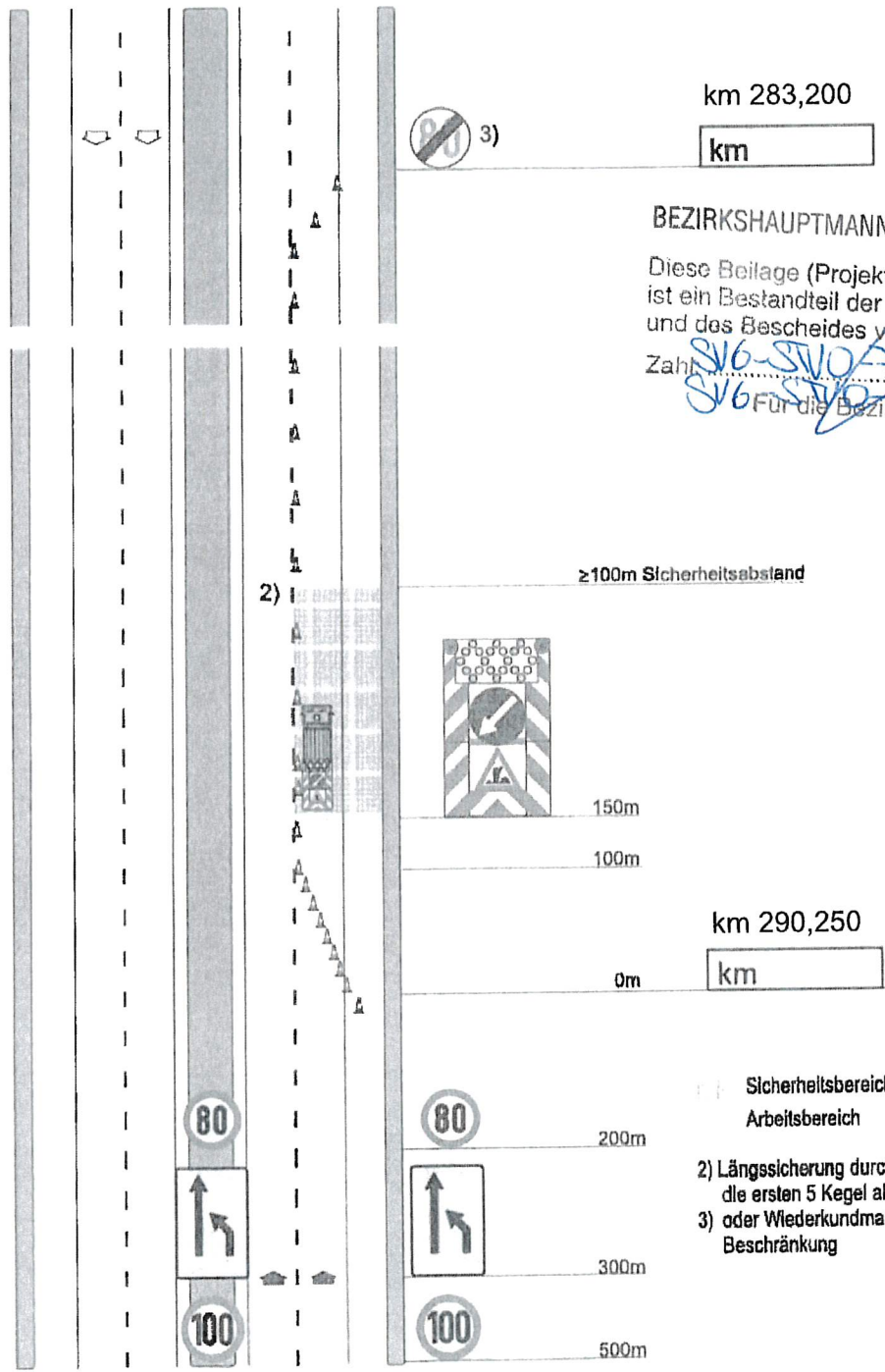
200m 200 m

250 m

Nr. 14

KII/3.1 Arbeitsstellen von kürzerer Dauer
Sperrung des äußeren Fahrstreifens
Vorwarnung beidseitig

Wanderbaustelle
RFB Friesach



BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom **03. März 2025**

Zahl: **SV6-SV0-74/2025 (021/2025)**
SV6-SV0-74/2025 (021/2025)

Für die Bezirkshaupttrafik

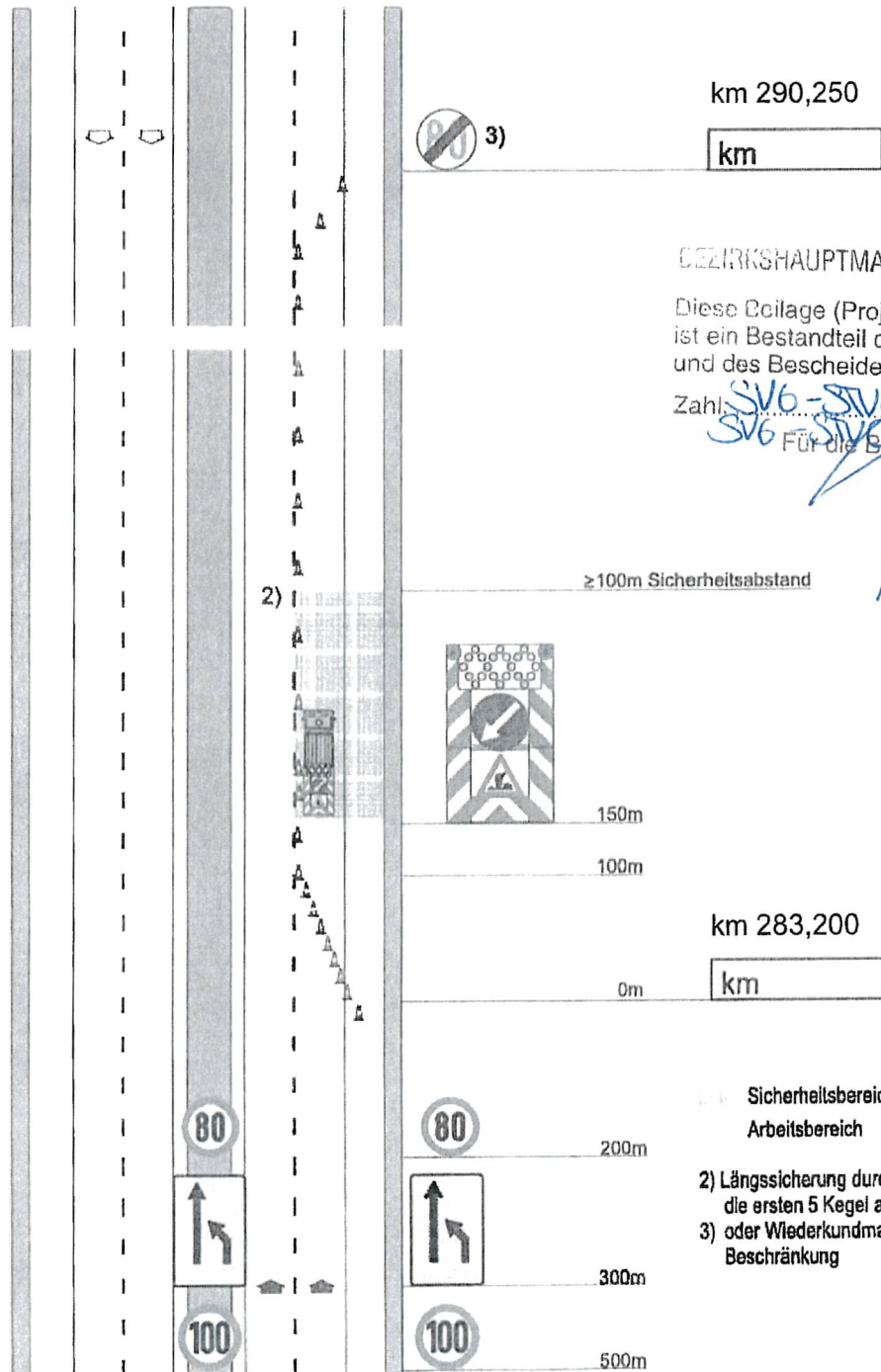
- Sicherheitsbereich
- Arbeitsbereich
- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 36 m, die ersten 5 Kegel alle 18 m (mind. 70 cm hoch)
- 3) oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung

Personalisiert für: STRABAG SE, Wien am 17.02.2025

Nr. 15

KII/3.1 Arbeitsstellen von kürzerer Dauer
Sperrung des äußeren Fahrstreifens
Vorwarnung beidseitig

Wanderbaustelle
RFB Klagenfurt

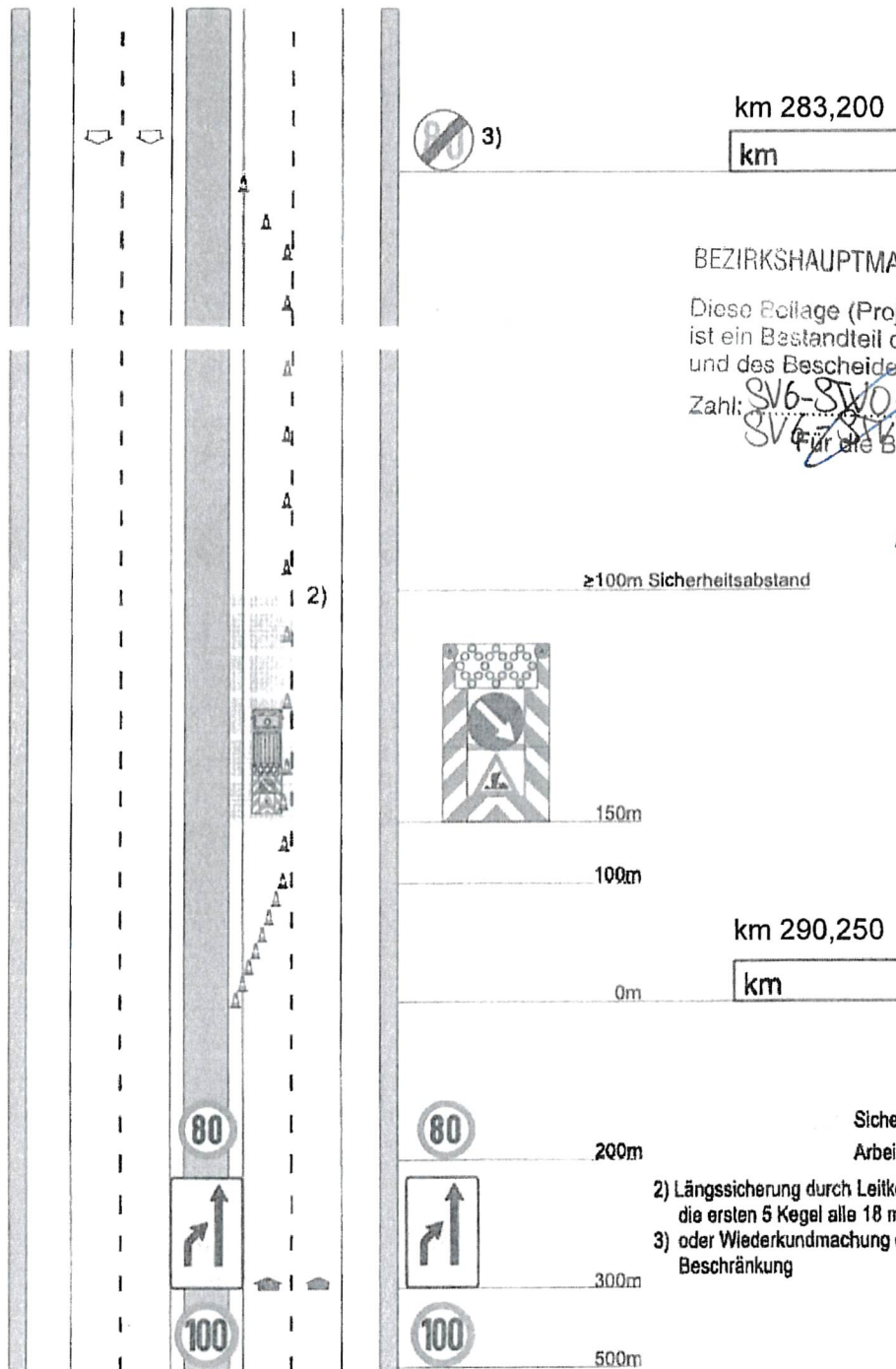


Sicherheitsbereich
Arbeitsbereich

- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 36 m, die ersten 5 Kegel alle 18 m (mind. 70 cm hoch)
- 3) oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung

KII/3.2 Arbeitsstellen von kürzerer Dauer
Sperrung des inneren Fahrstreifens
Vorwarnung beidseitig

Wanderbaustelle
RFB Friesach



BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage) ist ein Bestandteil der Verordnung und des Bescheides vom ...

U3. März 2025

Zahl: SV6-SV0-7629/2015 (02/2015)
SV6-SV0-7629/2015 (02/2015)
Für die Bezirkshauptfau: (02/2015)

≥100m Sicherheitsabstand

km 290,250

km

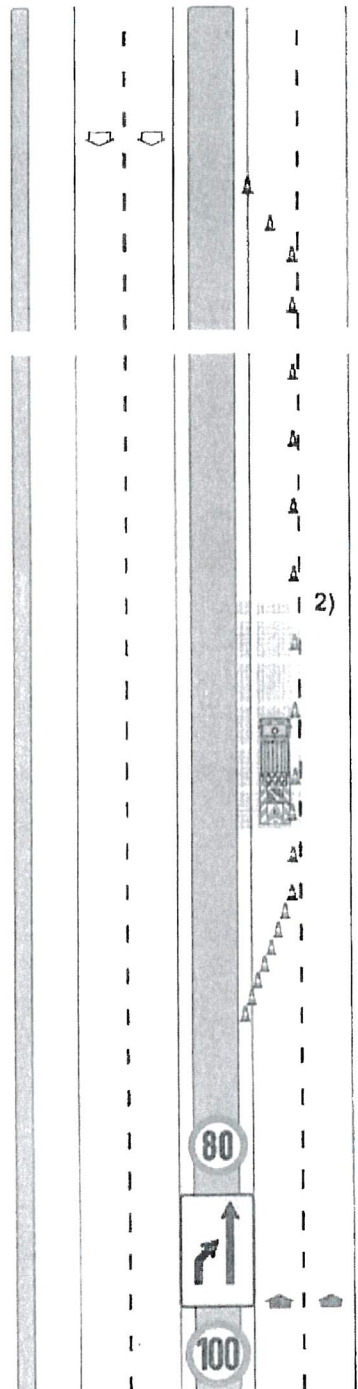
Sicherheitsbereich
Arbeitsbereich

- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 36 m, die ersten 5 Kegel alle 18 m (mind. 70 cm hoch)
- 3) oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung



KIII/3.2 Arbeitsstellen von kürzerer Dauer
Sperrung des Inneren Fahrstreifens
Vorwarnung beidseitig

Wanderbaustelle
RFB Klagenfurt



km 290,250
3)

BEZIRKSHAUPTMANNSCHAFT ST. VEIT/GLAN

Diese Beilage (Projektunterlage)
ist ein Bestandteil der Verordnung
und des Bescheides vom **03. März 2025**

Zahl: **SVG-STVO-7629/Lo5 011/Lo5**
SVG-STVO-7629/Lo5 021/Lo5
Für die Bezirkshauptmannschaft

≥100m Sicherheitsabstand



150m

100m

km 283,200

0m

Sicherheitsbereich
Arbeitsbereich

200m

- 2) Längssicherung durch Leitkegel alle 36 m, die ersten 5 Kegel alle 18 m (mind. 70 cm hoch)
- 3) oder Wiederkundmachung einer bestehenden Beschränkung

300m

500m

D7

Arbeitsstellen von längerer Dauer
Detaildarstellung einer Einengung einer Rampenfahrbahn

Wanderbaustelle

